

ശ്രീ. സി. അച്യുതമേനോൻ: നിലവിലുള്ള സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾക്ക് സ്പിൻഡിൽസ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു കിട്ടാനുള്ള അപേക്ഷകൾ റക്കമെന്റുചെയ്ത കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റിന് അയച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കൊച്ചിൻ ലക്ഷ്മിമിൽസിന്റെ അപേക്ഷ റക്കമെന്റു ചെയ്ത അയച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ: ഏഴര ശതമാനം സ്പിൻഡിൽസ് വീതം നിലവിലുള്ള മില്ലുകൾക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ എത്രയെണ്ണത്തിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നോ ആരിൽനിന്നെല്ലാം അപേക്ഷ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നോ ഉള്ള കാര്യം എനിക്ക് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധ്യമല്ല. ഇപ്പോഴത്തെ പുതിയ 12 സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾക്ക് അതിന്റെ സ്പിൻഡിൽസ് പതിനായിരം എണ്ണമുള്ളത് ഇപ്പോഴുള്ളതിലധികം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളും ഗവണ്മെന്റ് എടുക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. കൃഷ്ണൻ: 1965-നകം ഈ 12 സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളുടെയും പണി പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നു ഗവണ്മെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ: ഈ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ മൂന്നാം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പരിപാടിയാണ്. ഈ പദ്ധതി അവസാനിക്കുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ ഈ 12 സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളും തീർച്ചയായും പ്രവർത്തനത്തിൽ വരും.

ബസ്സു റൂട്ട് ദേശസാൽക്കരണം

* 689. [14] **† ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുൽകാദർ:** താഴെ കാണുന്ന പോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പഴയകൊച്ചി-മലബാർ പ്രദേശത്തു് ഏതെങ്കിലും ബസ്സു റൂട്ട് പുണ്ണമായി ദേശസാൽക്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ദേശസാൽക്കരണപരിപാടി മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഗവണ്മെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഗുരുവായൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ, തൃശ്ശൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ റൂട്ടുകളിൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്തതുമൂലം യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കാൻ പ്രസ്തുത റൂട്ടുകളിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകളും സാധാരണ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളും ഉടൻതന്നെ ഓടിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഗതാഗതവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ):

(എ) കൊച്ചി പ്രദേശത്തു് എടുകൊച്ചി തൊട്ട് തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള റൂട്ട് ദേശവൽക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പഴയ മലബാർ പ്രദേശത്തു് ഒരു റൂട്ട് പരിപൂർണ്ണമായി ദേശവൽക്കരിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) സാമ്പ്രദായികമായി നടപ്പിലാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) തൽക്കാലം നിർവാഹമില്ല. തൃശ്ശൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ-ചേറുവായൂർ റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ സ്റ്റോറു് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. എസ്. കൃഷ്ണപിള്ള: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതിനുമുമ്പു് ഒരു പോദ്യത്തിന് ഉത്തരം പറയുകയുണ്ടായി, ഇവിടെ രണ്ടായിരത്തിൽ കൂടുതൽ പ്രൈവറ്റു ബസ്സുകളുണ്ടെന്നു്. ഒരു ബസ്സിൽനിന്നു പലയിനങ്ങളിലായി പതിനായിരം രൂപ ഗവണ്മെന്റിന് വരവുണ്ട്. ഈ കണക്കുവച്ചുനോക്കുകയാണെങ്കിൽ ആണ്ടിൽ മൂന്നു കോടിയിലധികം രൂപ പ്രൈവറ്റു ബസ്സുകളിൽനിന്നു ഗവണ്മെന്റിന് ലഭിക്കു് വരുമാനമായി കിട്ടുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു് പ്രൈവറ്റു ബസ്സുകൾ കാര്യക്ഷമമായി ഓടിക്കുന്നതിനും അതിനുവേണ്ടി നല്ല ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും ഗവണ്മെന്റ് ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുകയാണെങ്കിൽ അതാണ് കൂടുതൽ ആദായകരം എന്നുള്ളതിനെ പരിഗണിച്ചു് പ്രൈവറ്റു ബസ്സ് ഓടിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും ഇന്നു കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആദായം കരയാതിരിക്കാനും വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

† Put by Shri N. Bhaskaran Nair.

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: അതൊരു പ്രധാനപ്രശ്നമാണ്. അതും കാര്യമായി ഗവണ്മെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അടിയന്തിരാവസ്ഥ ഉണ്ടായതിനുശേഷം കേന്ദ്രഗവണ്മെന്റ് നിർദ്ദേശം തന്നിട്ടുണ്ട്, ദേശവൽക്കരണനയത്തിൽ സാധാരണം പോയാൽ മതിയെന്നും. ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റോഴ്സിന് അതൊരു ബുദ്ധിമുട്ട് ഗവണ്മെന്റ് വരുത്തുന്നില്ല.

ശ്രീ. എ. എ. ഹിം: ചില ഉത്സവങ്ങൾ പ്രമാണിച്ച് ഇടവഴികളിൽ പോലും അൽകാലികമായി ബസ്സ് ഓടിക്കുകയും പിന്നീട് ആ റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽക്കരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു നയം ഈ ഗവണ്മെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: അങ്ങനെയൊരു നയം സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യം എന്താണെന്നു എനിക്ക് മനസ്സിലായി. ചില സ്ഥലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അടിയന്തിരമായി ആവശ്യം വന്നാൽ സെവററി പെർമിറ്റ് കൊടുക്കാറുണ്ട്. പക്ഷേ അങ്ങനെ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു ബസ്സ് ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ജനത്തിനോട് കൂടുതലുള്ള റൂട്ടാണ് അതെന്നുകണ്ടാൽ ചിലപ്പോൾ പെർമിറ്റ് നീട്ടിക്കൊടുക്കാറുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. എൽ. ജേക്കബ്: എറണാകുളം-മട്ടാഞ്ചേരി ബസ്സ് റൂട്ട് ദേശവൽക്കരിക്കാൻ പോകുന്നു എന്നു കേൾക്കുന്നുണ്ട്. അതു എന്നത്തേക്ക് നടക്കുമെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: അവിടെ ടൗൺ സർവ്വീസ് ദേശവൽക്കരിക്കാൻ പോകുന്നില്ല.

ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ്: വ്യവസായവൽക്കരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം ഇന്നു നടന്നുകഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള ദിക്കിൽമാത്രം ഒതുങ്ങിനിൽക്കുന്നതാണെന്നും, ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്ക് വന്നപ്പോൾ അത് സ്വകാര്യ ഉടമകൾക്ക് കൊടുക്കാമെന്നു ഉറപ്പുനൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു് എന്നാണോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഒരിക്കലുമല്ല. ഇതൊരു സൂപ്പിമെന്റേഷൻ പ്രോഗ്രാമനുസരിച്ചാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. സാമാന്യേന ഇന്നു എല്ലാ റൂട്ടുകളിലും സ്റ്റേറ്റ് ഓൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസുകൾ ഓടുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട് പ്രധാനമായും നല്ലൊരു വർക്കുഷാപ്പിനും ആഫീസിനും സൗകര്യമുള്ള സ്ഥലം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ: മലബാർഭാഗത്തു് വിശേഷിച്ചും ഈ മിനിമം ചാർജ്ജ് 40 പൈസയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഈ അവസരത്തിൽ ഫാസ്റ്റ് റൂപാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് മാത്രമേ ഓടിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ആ ഭാഗങ്ങളിൽ ആർഡിനറി സർവ്വീസ് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കേണ്ട എന്നാണോ ഗവണ്മെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതു്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഒരിക്കലുമല്ല. കോഴിക്കോട്ടുനിന്നു് ബത്തേരിക്ക് ഇപ്പോൾതന്നെ ആർഡിനറി ബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ട്. വളരെ വേഗത്തിൽ ഓരോ സ്ഥലത്തു് എത്തുന്നവർക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ ഫാസ്റ്റ് റൂപാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് ഓടിക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ഗോപാലൻ: പെരിന്തൽമണ്ണ-ഗുരുവായൂർ റൂട്ടിൽ രണ്ടുനൂറുകൊല്ലം ആർഡിനറി സർവ്വീസ് ഓടിച്ചുവെങ്കിലും ഇപ്പോൾ അതു നിറുത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവിടെയുള്ള എല്ലാ റൂട്ടുകളിലും ആർഡിനറി സർവ്വീസ് നിറുത്തിവെച്ചിട്ടു ഫാസ്റ്റ് റൂപാസഞ്ചർ സർവ്വീസ് ഓടിക്കാൻ പോകുന്നു എന്നു കേൾക്കുന്നതു ശരിയാണോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: അതു ശരിയല്ല. പെരിന്തൽമണ്ണയിൽനിന്നു ഞരയിരുന്ന ഷട്ടിങ് സർവ്വീസ് നിറുത്തുകയുണ്ടായി. അവിടെ പ്രൈവറ്റ് ഓപ്പറേറ്റോഴ്സ് ധാരാളം ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടൊന്നുമില്ല.

2/1770/S.

ശ്രീ. ഓ. കോരൻ: മലബാർ ഭാഗത്തു് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ദേശസാൽക്കരണം വരാത്തതിനു പ്രധാനമായ കാരണം മന്ത്രി പറഞ്ഞതു് വർഷപ്പാപ്പ, സ്ഥലവും ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണ്. എത്ര കാലമായി സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി എടുത്തിട്ടു്; സ്ഥലം ഇതുവരെ കിട്ടാത്തതു് എന്താണു്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഇതു് വളരെ പ്രയാസപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമായിത്തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. പല സ്ഥലങ്ങളും നോക്കിയിട്ടുണ്ടു്. ഒന്നും ശരിയായി കിട്ടിയില്ല. ഇതയിടെ ഒരു സ്ഥലം നോക്കിയിട്ടു് അതു് എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു വേണമെന്നു പറഞ്ഞു; വളരെ സമ്മർദ്ദം ചെയ്ത്തിയതിന്റെ ഫലമായി എഡ്യൂക്കേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒഴിഞ്ഞു തരാമെന്നു പറഞ്ഞു. വലിയ കാലതാമസംകൂടാതെ ആ സ്ഥലം കിട്ടുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കാം.

ശ്രീ. ടി. സി. നാകയണൻ നമ്പ്യാർ: വർഷപ്പാപ്പ പൂർത്തിയാക്കാൻ അതിനെത്തുടർന്നു് ദേശസാൽക്കരണത്തിനു് ഇടയുണ്ടെന്നു മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടു് വർഷപ്പാപ്പ പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കാൻ ചില നിഗൂഢകേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നു് പരിശ്രമം ചെയ്തു വരുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാമോ; അറിയാമെങ്കിൽ അങ്ങനെയുള്ള പ്രവർത്തനത്തെ തടയുന്നതിനു് നടപടി എടുക്കാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ഗവണ്മെന്റിന്റെ അറിവിൽപ്പെടിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ആർ. കൃഷ്ണൻ: തൃശ്ശൂർ നിന്നും ചാലക്കാട്ടേക്കുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡിൽ വൈകുന്നേരം അഞ്ചു മണിക്കു് പെരുന്തൽമണ്ണയിൽനിന്നു് ഒരൊറ്റ ബസ്സുമാത്രമേ ഓടുന്നുള്ളൂ. അതു് രാവിലെ തിരിച്ചു പോരുകയും ചെയ്യുന്നു. അതു കഴിഞ്ഞാൽപിന്നെ ആ റൂട്ടിൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സില്ല. ധാരാളം ഗതാഗത സൗകര്യമുള്ള ആ റോഡിൽ ദേശവൽക്കരണമില്ലെങ്കിലും കരേഷ്ടിത് ബസ്സെങ്കിലും ഓടിക്കാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: ആലോചിക്കാം.

കയർ വ്യവസായം

* 870. [15] **ശ്രീ. പി. എസ്സ്. കാത്തികേയൻ:** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കയർ വ്യവസായത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്കുവേണ്ടി ഈ ഗവണ്മെന്റ് എന്തെല്ലാം പരിപാടികളാണു് നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളതു്;

(ബി) കൈത്തറി വ്യവസായത്തിലെമ്പോലെയ കയർ വ്യവസായത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്കുവേണ്ടി ഒരു അപ്പക്സ് സൊസൈറ്റി രൂപീകരിക്കുവാൻ ഗവണ്മെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ):

(എ) കയർ തൊഴിലാളികളേയും ചെറുകിട ഉൽപ്പാദകരേയും സഹകരണ മേഖലയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ട ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടി കയർ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് സ്കീം അനുസരിച്ചു് പലതരത്തിലുള്ള കയർ സൊസൈറ്റികൾ രൂപീകരിക്കുക, അതിനുവേണ്ടി ധനസഹായം ചെയ്യുക, പഴയ പാരമ്പര്യമുള്ള സംഘങ്ങളെ 93 ശതമാനം തൊഴിലാളികളും ചെറുകിട ഉൽപ്പാദകരും വരത്തക്കവിധത്തിൽ പുനര്രൂഢമാക്കുക എന്നിവയാണു്. പുതിയ സൊസൈറ്റികളിൽ ഗവണ്മെന്റ് ജീവനക്കാരെ പെയിഡ് സെക്രട്ടറിമാരായി നിയമിച്ചു് ആദ്യം 3 കൊല്ലത്തേക്കു് അവരുടെ ശമ്പളം ഗവണ്മെന്റ് വഹിക്കുന്നു. അപ്രകാരം കയർ വ്യവസായ വികസന പദ്ധതിക്കൊണ്ടു് കയർ തൊഴിലാളികൾക്കു് കൂടുതൽ ഗുണം കിട്ടാൻ വേണ്ടനടപടികളും എടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

(ബി) സ്റ്റേറ്റിൽ ഒരു കയർ അപക്സ് സൊസൈറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റ് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം 28-നു കൂടി ഉത്തരം പറയേണ്ടതാണു്.